

Airbuild One

Einstellungen:

Schwerpunkt:

75-80mm von der Nasenleiste.

Bei einer Schwerpunktlage von 80mm hat der Flieger neutrales Flugverhalten. (Er hat beim senkrechten Sturzflug ohne Motorantrieb nahezu keinen Abfangbogen).

Es hat sich gezeigt, dass es für die ersten Flüge besser ist, den Schwerpunkt im vorderen Bereich einzustellen und dann nach und nach für das individuelle Flugverhalten einzustellen.

EWD 1Grad. Ist durch die Konstruktion der Frästeile vorgegeben

Meine Ruderwege sind.

Querruder: 8-10mm an der Rumpfseite. Dazu noch 30% Expo.

Höhenruder: ca. 10mm. mit 35% Expo.

Den Höhenruderweg dann so einstellen, dass wenn du aus dem Geradeausflug die Höhe voll ziehst der Flieger dann im Looping keinen Strömungsabriss bekommt. Also nicht aus dem Looping unkontrolliert ausbricht.

Seitenruder: Kannst du große Ausschläge wählen. Aber dann 50% Expo dazu mischen.

Anmerkungen zum Bau:

Im Frästeilesatz sind die Bohrungen für die Bowdenzug Röhrrchen bereits in den Rumpfspanten vorgesehen. Bitte vor dem Bau prüfen, ob die von dir verwendeten Bowdenzug Röhrrchen durch die Bohrungen passen. Es gibt auf dem Markt Röhrrchen von ca. 2,8 bis 3,2mm Außendurchmesser. Es kann sein, dass die Bohrungen in den Rumpfspanten leicht aufgeweitet werden müssen.

Der Motorspant ist jetzt aus 2mm GfK gefertigt. Bitte für das Einkleben des Spantes in den Rumpf am besten UHU endfest 300 verwenden.

An den Rumpfseitenteilen sind bereits Aussparungen für Servos vorgesehen. Die Servos sollten jedoch aus Gründen des Schwerpunktes unterhalb der Fläche in die vorgesehenen Aussparungen eingebaut werden. Nur wenn größere Antriebe wie z.B. 4S Lipo Setups vorgesehen werden, oder du sehr leicht im Heck baust, können die Servos auch im hinteren Bereich eingebaut werden. Dann aber bitte sehr leichte Servos verwenden.

Die beiden Rumpfseitenteile sind **nicht** gleich. Es gibt eine rechte und eine linke Seite. Die rechte Seite ist aufgrund des eingebauten Motor Seitenzugs ca. 2mm kürzer. Die Seitenteile sind beschriftet!

Bitte eine rechte und eine linke Tragfläche bauen! Die beiliegende Depron Helling ist beschriftet. Gilt übrigens auch für das Höhenleitwerk!

Alle Angaben beziehen sich in Flugrichtung!